

# KJC-3

## 矿用混凝土搅拌运输车

### 产品介绍:

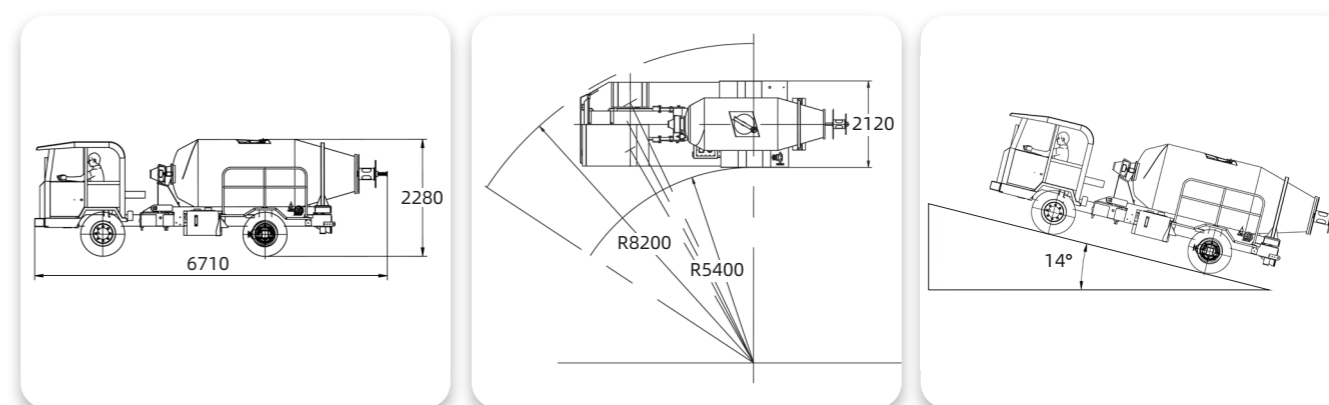
- KJC-3 矿用混凝土搅拌运输车, 是公司自主研发的矿山巷道井下辅助类运输设备, 主要适用于矿山、隧道、建筑工地等多个领域的混凝土搅拌运输。罐体总容积 3.55m<sup>3</sup>, 额定搅动容积 3m<sup>3</sup>。可为佳乐矿用混凝土喷射车湿喷作业连续性供料, 有效提高湿喷工效, 提升经济效益。



### 技术参数:

项目	参数值
外形尺寸 (长 × 宽 × 高)	6710×2120×2280mm
整机重量	6500kg
驾驶室	敞开式
驱动形式、转向方式	机械式变速箱驱动, 前轮转向
制动系统	行车: 液压湿式制动, 双桥独立式液压助力双回路油浸式多片制动器 驻车: 闭式弹簧制动, 液压解除, 失效安全型驻车制动器
最大行驶速度	18km/h
最大爬坡角度	14°
最小转弯半径	内侧: 5400mm; 外侧: 8200mm
离地间隙	180mm
轮距	1760mm
轴距	3100mm
混凝土罐容积	3.55m <sup>3</sup>
额定搅动容积	3m <sup>3</sup>
滚筒放料高度	1200~1750mm
发动机额定功率及转速	玉柴 103kW/2600rpm
柴油箱容积	100L
减振方式	钢板弹簧减振
变速箱	标配
轮胎	矿用充气轮胎

### 外形示意图:



注: 因客户需求各异, 参数设置有所差异, 本公司对以上内容拥有最终解释权。如需产品定制, 获取报价, 请拨打咨询热线 **400-878-8080**

### 主要特点:

- 设备整车结构紧凑, 外形尺寸小, 驾驶舒适, 安全可靠, 操控灵活, 适合小断面长坡道井下运输。
- 采用重载工程车底盘, 原装法士特变速箱, 动力性能强, 可靠性高, 驾驶操作简单。
- 发动机为玉柴大功率水冷涡轮增压四缸发动机, 配有全功率取力口, 满足罐体搅拌时的大功率, 大扭矩的需要, 故障率更低。
- 配装东风 1080 重载车桥、液压湿式制动系统, 可实现行车制动和驻车制动; 刹车系统并带有强制冷却装置, 满足矿山长斜坡道运输的稳定性和可靠性。
- 搅拌罐体运输时水平安置在机架上, 罐体尾端配有液压升降装置, 可根据现场需要调整出料高度; 在手动出料手轮盖板间装有自动导向的滚珠, 可实现轻松开关罐口盖板。
- 配装排气制动装置, 可实现满载长下坡时辅助制动, 能有效减少车桥行车制动损耗, 更安全。